

MILJØKARTLEGGING AV BYGNINGER OG ANLEGG – 6-DAGERS KURS

Dag 1:
MILJØGIFTER OG ASBEST



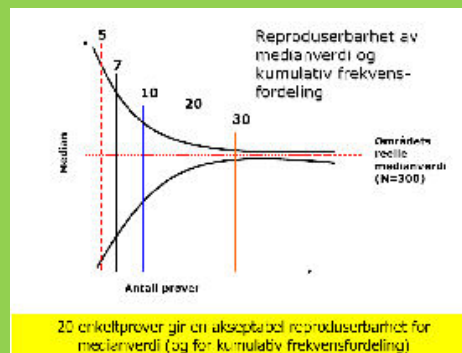
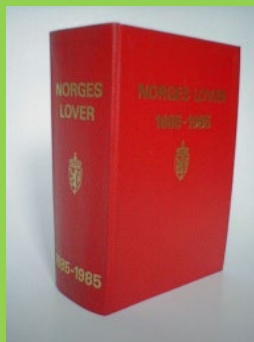
12.30	Avreise fra Kirkenes
12.30	Lunsj
13.30	Velkommen, informasjon om kurset, presentasjon av deltakerne
14.00	Hvor farlig er de helse- og miljøfarlige stoffene? 2timer
15.00	Kaffepause
15.45	Ankomst Vardø, Norges østligste by, avreise 16.45
16.45	Hvor finner vi de helse- og miljøfarlige stoffene? (del I: Asbest) 3timer
18.00	Kaffe og dagens bakst
19.45	Ankomst Båtsfjord, avreise 20.15
20.30	Middag
21.45	Ankomst Berlevåg, avreise 22.00

Dag 2: MER MILJØGIFTER
OG TOLKING



00.45	Ankomst Mehamn, avreise 01.00
02.45	Ankomst Kjøllefjord, avreise 03.00
05.30	Ankomst Honningsvåg, avreise 05.45
07.00	Frokost
07.45	Ankomst Havøysund, avreise 08.00
08.10	Hvor finner vi de helse- og miljøfarlige stoffene? (del II: PCB) 2 timer
10.00	Hvor finner vi de helse- og miljøfarlige stoffene? (del III: Maling, fuger, ee-avfall mm)
10.30	Kaffepause
10.30	Melkøya
10.45	Ankomst Hammerfest, avreise 11.45
12.00	Lunsj
13.00	Mer om del III: Maling, fuger, ee-avfall mm (til sammen 2 timer)
14.30	Ankomst Øksfjord, avreise 14.45
14.30	Kaffe og dagens bakst
14.45	Kahoot om stoffer
15.15	Tolkning av analyseresultater, grenseverdier, utregning av om et stoff skal regnes som farlig avfall
18.00	Ankomst Skjervøy, avreise 18.30
18.30	Middag
19.30	Program?
23.45	Ankomst Tromsø, avreise 01.30

Dag 3: LOVERK OG USIKKERHET



04.15	Ankomst Finnsnes, avreise 04.45
07.45	Ankomst Harstad, avreise 08.30
08.30	Frokost
09.00	Lovverk for BA-avfall, miljøkartlegging mm del I
10.15	Risøyrenna
10.45	Kaffepause
10.45	Ankomst Risøyhamn, avreise 11.00
11.00	Lovverk for BA-avfall, miljøkartlegging mm del II
12.30	Ankomst Sortland, avreise 13.00
13.00	Lunsj
14.00	Prøveantall, usikkerhet, rådgivers ansvar, og tilstandsanalyse
14.15	Ankomst Stokmarknes, avreise 15.15
Ca 16.00	Raftsundet, mulighet for ørnesafari
16.30	Kaffe og dagens bakst
17.00	Trollfjorden
17.30	Prøveantall, usikkerhet, rådgivers ansvar, og tilstandsanalyse
18.30	Ankomst Svolvær, avreise 20.30
19.30	Middag (oppgradert til 3-retters a la carte)
22.00	Ankomst Stamsund, avreise 22.30

Dag 4: MILJØKARTLEGGING



02.30	Ankomst Bodø, avreise 04.15
07.00	Ankomst Ørnes, avreise 07.15
07.30	Frokost
08.00	Verneutstyr
09.20	Polarsirkelen passeres (for mye ledig tid)
11.00	Ankomst Nesna, avreise 11.15
11.15	Kaffepause
11.30	Byggeteknikk – forstå et bygg
12.30	Ankomst Sandnessjøen, avreise 13.00
13.00	Lunsj
14.00	Miljøkartlegging - planlegging
15.00	Materialprøvetaking
15.45	Ankomst Brønnøysund, avreise 17.00
16.00	Kaffe og dagens bakst
17.00	Betong: Avfall eller nyttiggjøring? Torghatten 17.30
18.00	Gjennomgang av hjemmeoppgaven
19.00	Miljøsanering i praksis, utstyr på markedet
20.30	Middag (Ankomst Rørвик, avreise 21.30)

Dag 5: FELTARBEID OG
RAPPORTERING



06.30	Frokost
07.00	Ankomst Trondheim, Avreise til miljøkartleggingsobjekt: Praktisk miljøkartlegging
10.00	Avreise Trondheim
10.00	Kaffepause
10.30	Oppsummering av befaringen
11.00	Demonstrasjon av håndholdt røntgenfluorecens-instrument, asbestinstrument og kobberklorid-test
12.00	Lunsj
13.00	Ledig
16.30	Kaffe og dagens bakst
16.30	Ankomst Kristiansund, avreise 17.00
17.00	Rapportering og dokumentasjon; Bruk av RIFs standard miljøkartleggingsrapport
19.00	Avfallsplan – beregning av mengder + praktisk oppgave
20.00	Orientering om eksamen og slutt for dagen
20.30	Middag
21.00	Ankomst Molde, avreise 21.30

Dag 6: FINPUSS OG
EKSAMEN!



00.30	Ankomst Ålesund, avreise 01.00
02.15	Ankomst Torvik, avreise 02.30
05.15	Ankomst Måløy, avreise 05.45
07.45	Ankomst Florø, avreise 08.15
08.15	Frokost
08.45	Ledig
10.00	Seneste utsjekk fra lugaren
10.00	Kaffepause
10.00	Eksamen
12.30	Lunsj
14.00	Kaffe og dagens bakst
14.00	Gjennomgang av eksamensoppgaven
14.30	Ankomst Bergen, takk for turen!

Jeg har forsøkt å tilpasse kurset til båtens ankomststeder, og det var litt av et puslespill.

I og med at alle er på båten hele tiden, har jeg valgt å prioritere at vi får sett litt av kysten på turen – det er ikke så mye vits i å ha vært på Hurtigruten hvis alt man så kun var innsiden av et kurslokale. Derfor går programmet ut over kveldene. Det er også litt ledig tid på slutten, for erfaringsmessig vet jeg at programmet uansett sprekker.

Dersom det er ønsker om noe program som ikke er dekket opp, så gi meg et innspill!